



Notre Remorque Surbaissée

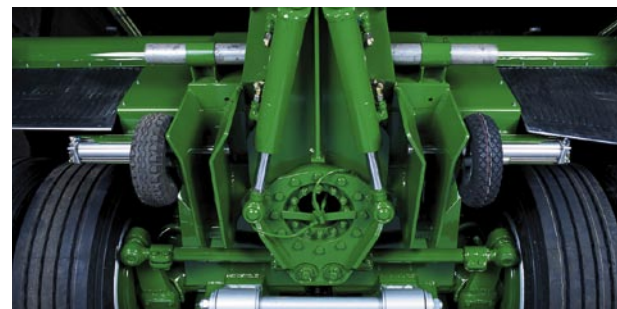
Une constante évolution, ainsi qu'une demande croissante dans le transport de marchandises à grand volume comme les moissonneuses batteuses ont fait naître les remorques surbaissées type JTA 24. Un essieu pendulaire isolé ainsi qu'un stabilisateur nouvelle génération a spécialement été développé pour équiper ce type de remorque. Ce dernier est breveté sous le Nr: DBGM 299.14.803.3.

L'essieu spécifique développé pour ce type de remorque permet un angle de braquage réduit rentrant dans la norme § 32 Abs. StVZO, et ce même pour des convois dépassant 23 mètres de long et 3 mètres de large.

En déverrouillant les 2 chapes d'attelage, l'essieu arrière se désolidarise complètement de la poutre centrale pour permettre le chargement par l'arrière de la remorque. L'essieu arrière peut être dégagé hors de la zone de chargement soit manuellement soit par un moteur pneumatique intégré.

Ainsi la remorque offre une hauteur de chargement réduite au maximum. La poutre centrale peut être équipée de rampes type plateau ou uniquement de support accueillant les roues.

La poutre centrale peut être livrée en version télescopique. Disponible également en option les supports de roues télescopique qui facilite le transport d'engins comme les moissonneuse batteuses. Nous restons à votre disposition pour toute information complémentaire.





Données techniques

Dimensions	
Longueur totale y compris le timon	10.980 mm + 1000 mm + 2000 mm
Timon télescopique	de 600 mm à 1000 mm
Longueur poutre centrale	5.500 mm + 2.000 mm
Largeur	2.550 mm (extensible à 3.000 mm)
Garde au sol	entre 150 mm et 200 mm
Hauteur de chargement version plateau	env 400 mm
Hauteur de chargement version support de roue	env 230 mm
POIDS	
Poids total en charge	24.000 kg
Essieu avant	12.000 kg
Essieu arrière	12.000 kg
Poids à vide en version de base	env 5.800 kg



Frankreich / France
Vincent Christ
Tel. 0033 685 946 251
eMail: vincent@recker.fr

